

# VSI<sup>®</sup>

## SMART INIBITOR

MADE IN ITALY

VSI è un dispositivo elettronico Brevettato, che inibisce la funzione d'avviamento di un veicolo. Trova ampio impiego nelle installazioni di sistemi satellitari, allarmi supplementari, protezione flotte. Può essere installato su autoveicoli, motoveicoli, camion, caravan, veicoli commerciali ed industriali. Principalmente soddisfa tre esigenze:

1. Protegge la chiave d'avviamento
2. Non taglia alcun filo
3. Non richiede un'installazione specifica per ogni diverso veicolo

VSI, è un inibitore per sistemi d'accesso con chiavi codificate, in sostanza ne impedisce l'uso, facendo intervenire il sistema di protezione originale. Ad oggi, sul 95% dei veicoli in commercio è presente il cosiddetto "transponder" e di conseguenza ogni costruttore ha previsto una serie di azioni, nel caso in cui la chiave d'avviamento originale non venga decodificata correttamente. Le azioni che avvengono sul veicolo, es. il non avviamento sono state previste dal costruttore. Diversamente, interrompendo, tagliando

un filo, di un circuito elettrico, si altera la funzionalità del veicolo stesso, senza alcuna previsione da parte del costruttore. In seguito ad una nostra ricerca di mercato, si è evidenziato che la nuova tendenza dei furti è quella di sottrarre la chiave originale dell'auto (rapina), o farne una copia.

In questo caso l'immobilizzatore originale dell'auto non è sufficiente. Un immobilizzatore standard aggiuntivo potrebbe soddisfare questa esigenza, ma i produttori di automobili non vogliono che si tagli alcun filo dell'impianto elettrico originale, pena la decadenza della garanzia.

VSI impedisce l'accensione del veicolo senza tagliare alcun filo; semplicemente sincronizzandosi con il transponder presente nella chiave. VSI è una protezione delle chiavi originali dell'auto ed è considerato dal ministero dei trasporti Tedesco KBA, il quale ha rilasciato l'omologazione Europea e1 \*03 2507\*00 come dispositivo di sicurezza "ON TOP OFF" appunto sopra ad ogni sistema.



KIT CENTRALINA  
AUTOINSERIMENTO  
AUTOMATICO



#### Caratteristiche tecniche:

- Interfaccia universale per sistemi a trasponder
- Blocco di avviamento senza il taglio dei cavi
- Autoinserimento
- Disinserimento con riconoscitore elettronico
- Programmazione riconoscitore elettronico addizionale
- Tempo di autoinserimento selezionabile (30" \_5')

Conforme alle più vigili normative europee: EN300330-1  
EN300220-1 • 2006/28/CE • EN301489 • EN61000-4-2 • EN99/5/CE  
Brevetto d'invenzione: Europeo PCT n°145430  
USA US7,301,438 B2 • ISRAELE n°154511